

Lehrling Kraftfahrzeugtechnik & Systemelektronik für Nutzfahrzeuge



Foto: Marek Knopp

BENEDIKT

ÖBB-Konzern (Österreichische Postbus AG)

„Das Besondere an meinem Job ist, dass ich jeden Tag etwas Neues erlebe und dass es nicht immer komplett das Gleiche ist.“



Video-Einblick in den Beruf:
<https://bit.ly/3SFZb1n>



Mehr Infos zum Arbeitgeber
und aktuelle Jobangebote unter:
www.nasicher.at

DIE WICHTIGSTEN FAKTEN ZU MEINEM BERUF

| | |
|-----------------|--------------------------------|
| SCHULWISSEN | Informatik, Mathematik, Physik |
| SCHULABSCHLUSS | Pflichtschule |
| UNTERNEHMENSART | Mobilitätsdienstleister |
| ARBEITSUMFELD | Werkstätte |

EIN TYPISCHER TAGESABLAUF

Im Team oder allein baust du schadhafte Teile an unseren Bussen aus und ersetzt diese. Du nimmst z.B. Einstellungen am Motor, an den Bremsen, der Lenkung oder Lichtanlage vor. Dabei arbeitest du mit elektronischen Mess- und Prüfgeräten ebenso wie mit Schraubendreher, Zange und Hammer sowie anderen technischen Werkzeugen und Hilfsmitteln. In der Systemelektronik kümmerst du dich u.a. um die Funktionsfähigkeit der elektrischen und elektronischen Anlagen wie Einspritz-, Starter-, telematische Anlagen. Dafür setzt du zumeist elektronische Mess- und Prüfgeräte ein.

WAS MIR AN MEINEM JOB BESONDERS SPASS MACHT

Das Besondere an meinem Job ist, dass ich jeden Tag etwas Neues erlebe und dass es nicht immer komplett das Gleiche ist. Mir gefällt, dass ich selber mitdenken muss. Manche Sachen sind ein bisschen komplizierter. Da muss ich mir zuerst überlegen wie ich es mache. Schön ist es, dass ich am Abend sehe, was ich gemacht habe, dass etwas passiert ist.

WAS MAN AUCH BEDENKEN SOLLTE

Du absolvierst deine Lehre direkt in unseren Buswerkstätten und bist somit von Anfang an im Geschehen mit dabei. In unseren Bussen ist viel Technik verbaut. Die Teile sind größer und schwerer als bei PKW.

MEIN PERSÖNLICHER TIPP AN BERUFSEINSTEIGER/INNEN

Wir bei Postbus arbeiten ständig an neuen Technologien und Ideen. Unser Ziel ist es, unsere Busverkehre langfristig auf alternative Antriebe umzustellen. Wir arbeiten z.B. an umweltschonenden Antriebstechnologien für unsere Busse. Die ersten batteriebetriebenen Elektrobusse sind seit vorigem Jahr im Regelbetrieb. Du bist live mit dabei in eine neue technologische Ära zu starten.