

Zerspanungstechniker



ALEX GRATZER

Pankl Racing Systems AG, Kapfenberg

„Technisches Interesse, Motivation und Ehrgeiz:
Alles andere kann man erlernen.“



Mehr Infos zum Unternehmen
und Stellenangebote unter:

<https://pankl.com/racing/de/karriere/lehrlinge>

DIE WICHTIGSTEN FAKTEN ZU MEINEM BERUF

SCHULWISSEN	Mathematik, Physik, Fachzeichnen
SCHULABSCHLUSS	Pflichtschulabschluss
UNTERNEHMENSART	Zulieferer für die Motorsport-, Sportwagen- und Luftfahrtindustrie
ARBEITSUMFELD	Werkstatt / Produktion

EIN TYPISCHER TAGESABLAUF

Als Zerspaner fertige ich hochtechnologische Komponenten für Kunden aus der Mobilitätsindustrie. Dabei drehe, fräse und schleife ich hauptsächlich. Mein Tagesablauf sieht wie folgt aus: Ich bekomme die Zeichnungen und Instruktionen von Konstrukteuren und programmiere sie in die CNC Maschine; dann fertige ich an der Maschine die Komponenten. Nachdem ich sie gedreht, gefräst und geschliffen habe, überprüfe ich dann die Qualität.

WAS MIR AN MEINEM JOB BESONDERS SPASS MACHT

Am meisten gefällt mir die Kombination aus Programmieren an der CNC-Maschine und dem Handwerklichen. Ich kann mein handwerkliches Geschick mit IT kombinieren und das gefällt mir sehr.

WAS MAN AUCH BEDENKEN SOLLTE

Als Zerspaner arbeitet man im Schichtmodell. Das hat den Vorteil, weil man seine Tage so flexibler gestalten kann; aber man muss das natürlich bedenken. Die Arbeit ist der Produktion ist bei Pankl nicht körperlich anstrengend. Man wird zwar schmutzig, aber das ist nix, was man nicht abwaschen kann.

MEIN PERSÖNLICHER TIPP AN BERUFSEINSTEIGER/INNEN

Ich würde mir eine Arbeit in der Nähe suchen mit gutem Ruf und vielen Weiterbildungsmöglichkeiten im Betrieb. Damit stehen einem mit der Lehre ganz viele Karrieremöglichkeiten offen.